



Capteur Routier intelligent actif

- **Paramètres de mesure**
Température de la surface de la chaussée
- **Technologie de mesure**
NTC, coefficient de température négative
- **Avantages**
Capteur tout-en-un avec mesure active de la température de congélation
- **Interfaces capteur**
RS232, RS485 (Protocoles Modbus, SDI-12, UMB)

Mesure précise de la température de la surface de la chaussée et du point de congélation.

Ce capteur est équipé d'un système électronique évolué qui détermine l'état de la chaussée (sec/humide/mouillé/glacé ou présence de neige/ sel résiduel/givre).

Il s'installe à la surface de la chaussée et son boîtier permet d'extraire la partie électronique très facilement pour l'optimisation de la maintenance.

Caractéristiques mécaniques et électriques

Alimentation en courant	24 VDC ±10%
-------------------------	-------------

Conditions environnementales

Puissance absorbée	environ 30W
--------------------	-------------

Données techniques

Lufft ARS31



Interface	RS485, intervalle de baud 2400...38400 bit/s (standard: 19200), longueur de câble 50m
Fiche	CAGE CLAMP, WAGO (? <0,5mm)
Dimensions	Diamètre 130mm, hauteur 50mm
Poids	env. 1100g
T° d'opération admissible	-40...80°C
Humidité max. admissible	0...100% h.r.
Température de stockage	-40...80°C

Protection	
Type de protection	IP6, avec couvercle/capuchon de protection
Principe	NTC
Echelle de mesure	-40 ... 80 °C
Unité	°C
Précision	±0,2°C (-10...10°C), sinon ±0,5°C
Résolution	0.1

Température de gel	
Echelle de mesure	-40 ... 0 °C
Unité	°C
Précision	±0,5°C RMS pour température de congélation > -15 °C, ou. ±1,5°C RMS pour température de congélation < -15°C (avec NaCl)