

Reparatur / Vorbereitung der Flügelkörper und Schaufeln zur Kalibrierung (in der Funktionsprüfungs und Instandhaltungspauschale enthalten)

Reparatur / Wartung / Ablauf

Flügelkörper OTT C31:

- Funktionstest des OTT C31 mit der zugehörigen Schaufel (Kontakttest mit Summer)

Grundkörper OTT C31 :

- Aufnahme der Achse reinigen und überprüfen
- Riegel mit Federring demontieren und reinigen
- Kontaktstift reinigen (Pfeifenreiniger)
- Neumontage Riegel mit evtl. neuem Federring

Achse mit Kontakthülse :

- Achse kpl. demontieren
- Oberfläche der Achse auf Drehbank ablaufen lassen (320er Schleifpapier)
- Rundlauf der Achse auf Drehbank überprüfen – evtl. nachrichten
- Kontakthülse opt. Überprüfen, beide Magnete auf festen Sitz überprüfen (Risse)
- Mutter, innerer und äußerer Distanzring reinigen
- Neumontage der Achse mit neuen Kugellagern
- Überprüfen des Achsspiels (0,003 bis 0,007 mm)
- Schlagfreien Rundlauf der Kontakthülse überprüfen (Kontakthülse bei senkrechter Achse drehen)

Schaufel:

- Schaufelaufnahme reinigen
- Steigung der Schaufel in PVC-Form überprüfen – evtl. nachrichten
- Schaufelkanten überprüfen – bei Bedarf nacharbeiten
- Balance der Schaufel auf Testachse überprüfen – bei Bedarf neu balancieren

Endtest :

- Montage der Schaufel mit Öl und Achse
- Gesamtmontage der Schaufel an OTT C31
- Funktionstest mit Summer (Kontaktgebung überprüfen)
- (ein Impuls pro Umdrehung – auf sauberes Trennen des Kontaktes achten)
- Leichtlauf der Schaufel durch leichtes Drehen der Schaufel in waagerechter Position überprüfen – Stoppverhalten der Schaufel überprüfen.

Die Grobreinigung erfolgt bei OTT in einem Ultraschallbad mit leichtem Reiniger.
Die Reinigung der Kleinteile, Lager usw. erfolgt mit Waschbenzin.
Bei der Montage der Schrauben, Sicherungsbolzen und des Federringes wird silikonhaltiges Fett verwendet.

*Mögliche weitere Fehler – bedürfen einer zusätzlichen Reparatur
(Kostenvoranschlag)*

- Riegel zu leichtgängig (Federring erneuern oder nachbiegen)
- Maß 6,2 mm am Riegel fehlerhaft
 - (Einstellung durch Verstellen der Kontaktklemme +)
- Kontaktkammer undicht
- (Kontakt prellt bei Wasserkontakt, Schaltkontakt hochohmig)
- Kontaktstift verschmutzt
- Achse oder Kontakthülse verbogen
- Achsspiel fehlerhaft
 - (im Normalfall nur bei Tausch der Welle oder der Distanzringe möglich)
- Schaufel unwuchtig
- Aufnahme der Achse im OTT C31 Grundkörper mechanisch beschädigt

Reparatur / Vorbereitung der Flügelkörper und Schaufeln zur Kalibrierung (in der Funktionsprüfungs und Instandhaltungspauschale enthalten):

Reparatur / Wartung / Ablauf

Flügelkörper OTT C2:

- Funktionstest des OTT C2 mit der zugehörigen Schaufel (Kontakttest mit Summer)

Grundkörper OTT C2 :

- Achse des OTT C2 demontieren
- Innenpassung der Achse, reinigen überprüfen – evtl. Nacharbeit mit Reibahle
- Innenraum mit Pfeifenreiniger und Waschbenzin reinigen
- Innenraum mit Pressluft ausblasen
- Klemmung kpl. demontieren und reinigen
- Neumontage mit Silikonfett
- Kontaktplatte des Magnetschalters bei Bedarf reinigen

Achse mit Lagerung und Magnettrommel :

- Achse kpl. demontieren
- Oberfläche der Achse auf Drehbank ablaufen lassen (320er Schleifpapier)
- Rundlauf der Achse auf Drehbank überprüfen – evtl. nachrichten
- Aufnahme-Nut nacharbeiten (Test mit Aluschaufel)
- Distanzringe und Magnettrommel reinigen
- Feingewinde der Mutter reinigen und überprüfen, Innenpassung mit Pfeifenreiniger reinigen.
- Neumontage der Achse mit neuen Kugellagern ohne Magnettrommel
- Montage der Achse mit Distanzring in C2 Grundkörper
- Überprüfen des Achsspiels
- Schaufel Nr. 1 auf Achse aufstecken, Flügelkörper waagrecht halten, Schaufel von vorne leicht anblasen, Anlauf und Auslauf der Schaufel überprüfen
- ACHTUNG: Die Schaufel darf nicht ruckartig stehen bleiben. Die Schaufel muss sanft auslaufen und schwingt nach dem Stand kurz noch zurück.
- Bei fehlerfreiem Leichtlauf wird die Achse nochmals aus dem Grundkörper demontiert.
- Magnettrommel montieren
- Montage der Achse mit Schaufelöl
- Erneutes Überprüfen des Achsspiels
- Leichtlauf gem. obigem Ablauf nochmals überprüfen.

Schaufel :

- Schaufelaufnahme reinigen (mit Pfeifenreiniger)
- Evtl. schwarzen Belag der Aluschaufeln mit Rußreiniger entfernen
- Schaufel opt. Überprüfen, evtl. Schaufelnummer neu einlassen
- Schaufelkanten überprüfen – bei Bedarf nacharbeiten
- Balance der Schaufel auf Testachse überprüfen.

Endtest :

- OTT C2 auf Stange 9 mm klemmen
- Schaufel aufstecken
- Funktionstest mit Summer (Kontaktgebung überprüfen)
- (ein Impuls pro Umdrehung / Kontaktlänge ca. 180 Grad – auf sauberes Trennen des Kontaktes achten)
- Bei Bedarf kann die Kontaktlänge durch Ein- Ausdrehen des Magnetschalters verändert werden.

Die Grobreinigung erfolgt bei OTT in einem Ultraschallbad mit leichtem Reiniger.

Die Reinigung der Kleinteile, Lager usw. erfolgt mit Waschbenzin.

Die Reinigung der Aluschaufeln erfolgt mit Rußreiniger.

Bei der Montage der Schrauben, Sicherungsbolzen und des Federringes wird silikonhaltiges Fett verwendet.

*Mögliche weitere Fehler – bedürfen einer zusätzlichen Reparatur
(Kostenvoranschlag)*

- Kontaktgebung fehlerhaft (Magnetschalter defekt)
- Klemmung verschmutzt
- Leichtlauf fehlerhaft (Anlauf bei Kalibrierung zu hoch – außerhalb der Toleranz)
- Gründe
 - Kugellager defekt
 - Achsspiel fehlerhaft
 - Innenpassung OTT C2 verschmutzt
 - Magnettrommel streift an Grundkörper
 - Distanzhülse mit Grat

Reparatur / Vorbereitung OTT Nautilus zur Kalibrierung / BARIN (in der Funktionsprüfungs und Instandhaltungspauschale enthalten):

Reparatur / Wartung / Ablauf

OTT Nautilus Sensa Z300 :

- Montage von Batterien
- Funktionstest des Sensa mit Simulator
- Demontage Batterien
- Trägerplatte demontieren
- Überprüfung der Batteriehalter und Leiterplatten auf Korrosion
- Sichtprüfung der Anschlussbuchsen incl. Verdrahtung
- Anschlussbuchsen auf festen Montagesitz prüfen – nachziehen und mit Schraubensicherungslack sichern
- Reinigung des Gehäuseinnenteils
- Endmontage des Sensa mit Batterien
- Inbetriebnahme Sensa, Überprüfung auf aktuellen Softwarestand HH2V7C
- Funktionstest mit Simulator durchführen.

OTT Nautilus Sensor C2000:

- Opt. Überprüfung des Sensors und Kabels auf mech. Beschädigungen
- Anschlussstecker demontieren und reinigen
- Überprüfung der Steckkontakte und der Lötstellen / Anschlusskabel
- Montage des Steckers

Ein Gesamttest Sensor und Sensa Z300, kann beim OTT Nautilus nur im Messkanal erfolgen.